



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЛУЧШЕЕ

Катер SDX 250 не только обладает блестящими мореходными качествами, но и запоминается необычной для боурайдера планировкой. В этой модели было реализовано изящное техническое решение, применяемое в старших моделях премиальной линейки Sea Ray. Проход на нос расположен вдоль левого борта, а под увеличенной рулевой консолью разместилась каюта с гальюном.

ОСОБЕННОСТИ КАТЕРА

Увеличенный нос с проходом по левому борту. Каюта со встроенным электричкским туалетом и системой выброса за борт.

Эргономичный пост управления доступен с опциональным 9" или 12" сенсорным дисплеем Simrad с подключенными функциями картплоттера и эхолота. Аудиосистема Premium Fusion® с Bluetooth®, и Wi-Fi Apple AirPlay® 2 с возможностью цифровой обработки звука (DSP).

Опциональная откидная ступенька для купания.















БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

MerCruiser® 6.2L MPI ECT Bravo III® DTS (300 л.с. / 224 кВт)



ЗАПАС ТОПЛИВА

238 л

ОБЩАЯ ДЛИНА

7,67 м



ШИРИНА

2,59 м



ОСАДКА

подвесной мотор опущен подвесной мотор поднят

102 см 66 см

ПОЛНЫЙ ВЕС

2 404 кг



УГОЛ КИЛЕВАТОСТИ

210



ЗАПАС ВОДЫ (опционально)

38 л



ВМЕСТИМОСТЬ (max 1 134 кг)

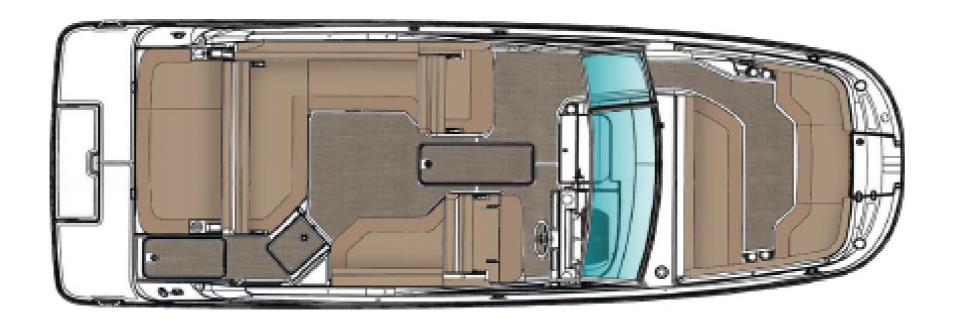
14 чел







СТАНДАРТНЫЙ ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ



*Стандартная комплектация катера может быть изменена без предварительного уведомления.





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

КОРПУС И ПАЛУБА

Носовой и кормовые рымы (нерж. сталь)

Носовой якорный рундук с установленной в нем четырехступенчатой носовой

Утки 6" (6), (нерж. сталь)

Топливная заправочная горловина (нерж. сталь) Сливная трюмн ая пробка (латунь)

Гелевое покрытие корпуса, цвет белый

Навигационные огни (нерж. сталь)

Привальный брус ПВХ со вставкой из нержавеющей стали

Крюк для буксировки воднолыжника (нерж. сталь) Купальная платформа с телескопической лестницей из нержа-

веющей стали

Воздухозаборники моторного отсека

Лобовое стекло с проходом по левому борту

КОКПИТ

Подстаканники из нержавеющей стали

Отделка диванов кокпита белым (Ivory) морским винилом с ко-

ричневыми вставками Изотермический контейнер

Дверь на нос стеклопластиковая, белая

Дверь на купальную платформу стеклопластиковая

Поручни из нержавеющей стали

Каюта под постом управления с стеклопластиковой дверью,

биотуалетом

Светодиодная подсветка

Розетка 12 B / USB

Рундук в полу кокпита

Стеклопластиковый стол с местом для хранения.

СИДЕНИЯ

Носовая часть с двумя рядами диванов

Сдвоенное капитанское сидение с перекидной спинкой Сдвоенное сидение по левому борту с перекидной спинкой L образный диван вдоль кормы и левому борту с рундуками Диван у купальной платформы с перекидной спинкой и рундуком Диван по правому борту за капитанским сидением

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

Сигнализация сбоев работы двигателя: перегрев или недостаток масла

Звуковой сигнал (горн)

Электронная система управления двигателем и дроссельной заслонкой D.T.S. и цифровое управление положением «Trim» Стрелочные приборы SmartCraft®: спидометр, тахометр, уровень топлива, напряжение сети, уровень трима, температура. Переключаемый экран (в тахометре) с глубиномером, счетчиком моточасов, вольтметром, Регулировка штурвала по высоте

Замок зажигания

Магнитолла , Fusion® SRX400 12V AM/FM • Bluetooth™ • с возможностью цифровой обработки звука (DSP) • динамики (6.5")

– 2 пары • Wi-Fi Audio Apple AirPlay® 2

Панель переключателей с подсветкой

ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

Трюмная помпа, 1100 GPH 12V автоматическая

Вентилятор моторного отсека 12 В

Система пожаротушения

Моторный отсек отделан гелевым покрытием

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Выключатель массы (аккумулятора)

Блок предохранителей

Морская электропроводка

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМа

Топливная система с уловителем испарений

Сертифицированные морские коннекторы для топливных

шлангов

Топливный бак с механическим антисифонным клапаном и датчиком уровня топрива

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

Mercruiser ECT 6.2L MPI DTS Bravo3 (350 PHP)

ЭКСТЕРЬЕР

Окраска гелевым покрытием борта или борта и днища катера в черный, синий, голубой, красный, светло серый или коричневый цвет

Трех зонная окраска корпуса

Покраска днища необрастающей краской (черная)

Синяя или белая подсветка кокпита

Синяя подводная подсветка

ИНТЕРЕР И ОТДЕЛКА

Отделка подушек кокпита бежевым (Dune) или серым (Stone) винилом

Ковролин на кнопках на полу кокпита

Виниловый коврик на пол кокпита (бежевый)

Искуственный тик (SeaDek) на кокпит

Искуственный тик (SeaDek) на купальную платформу

Откидывающейся в ручную ступенька на купальной платформе

Лесенка на нос

Держатели кранцев

Транспортировочный чехол

Душ на носу

Подушки заполнения в нос

Стол (пластик) на нос

Стол (тиковый) в кокпит

УПРАВЛЕНИЕ И ЭЛЕКТРИКА

Сенсорный экран Simrad 9"

Сенсорный экран Simrad 12"

Управление угловой колонкой с транца

Береговая зарядка аккумулятора

Автоматическая регулировка наклона колонки

Улучшенное стерео Fusion 770 Head Unit (включает: доп пост: NRX 300 на транце; 3 пары динамиков Fusion 6.5" Сабвуфер 10" Signature Series & 2 Signature Series Amps)

Якорная лебедка с якорем

Носовое подруливающее устройство

Холодильник в кокпит

ПАКЕТЫ ОПЦИЙ

Пакет Капитана включает в себя: Солнечный тент (Bimini Top) Низкий чехол на кокпит и нос, Душ на транце, Дворник правого лобового стекла, Круглый тиковый столик в кокпите

Компоект боковых шторок к солнечному тенту (для ходового тента)

Башня для вейкбордиста с держателями









































