

PERSHING

GTX BO

The Show Flows On



Удовольствие и веселье достигают новых высот. Внутренняя и внешняя среды сливаются, разрушая барьеры. Добро пожаловать в новое измерение комфорта, где навигация усиливает каждую эмоцию.



С поста управления открывается панорамный вид на 360°, с открывающейся крышей, что позволяет увеличить естественную вентиляцию, гарантируя непревзойденные впечатления от плавания.

В носовой части роскошная обеденная зона превращается в большую террасу для загара, предназначенную для моментов роскошной жизни в полной конфиденциальности. Лодка адаптируется к различным конфигурациям: обе наружные зоны могут быть защищены навесами от солнца.

Площадь лодки 23 квадратных метра превышает средний показатель по категории на 60%. Доминирует большая терраса для загара на корме, обеденная зона с двумя диванами и обеденным столом.

Характерный элемент серии GTX. Пространство в кормовой части обеспечивает непрерывную и бесконечную связь с морем.





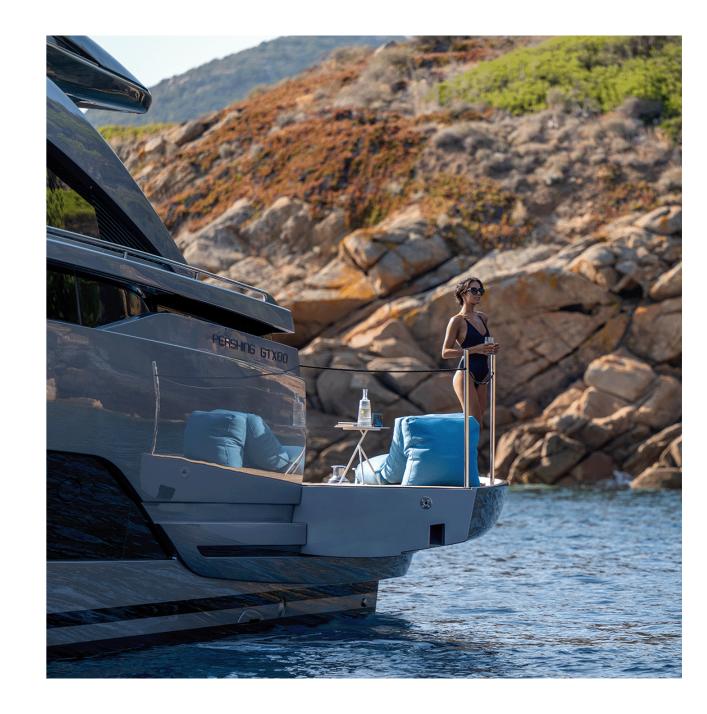
Pershing GTX80 выводит синергию максимального использования внутреннего пространства и исключительных эксплуатационных характеристик на более высокий уровень, позволяя достичь все более высоких стандартов комфорта на борту.



По выбору владельца можно установить Т-образный топ из карбонового волокна и ткани, отличающийся легким и привлекательным дизайном, располагающийся над сандеком и обеспечивающий непревзойденный комфорт.

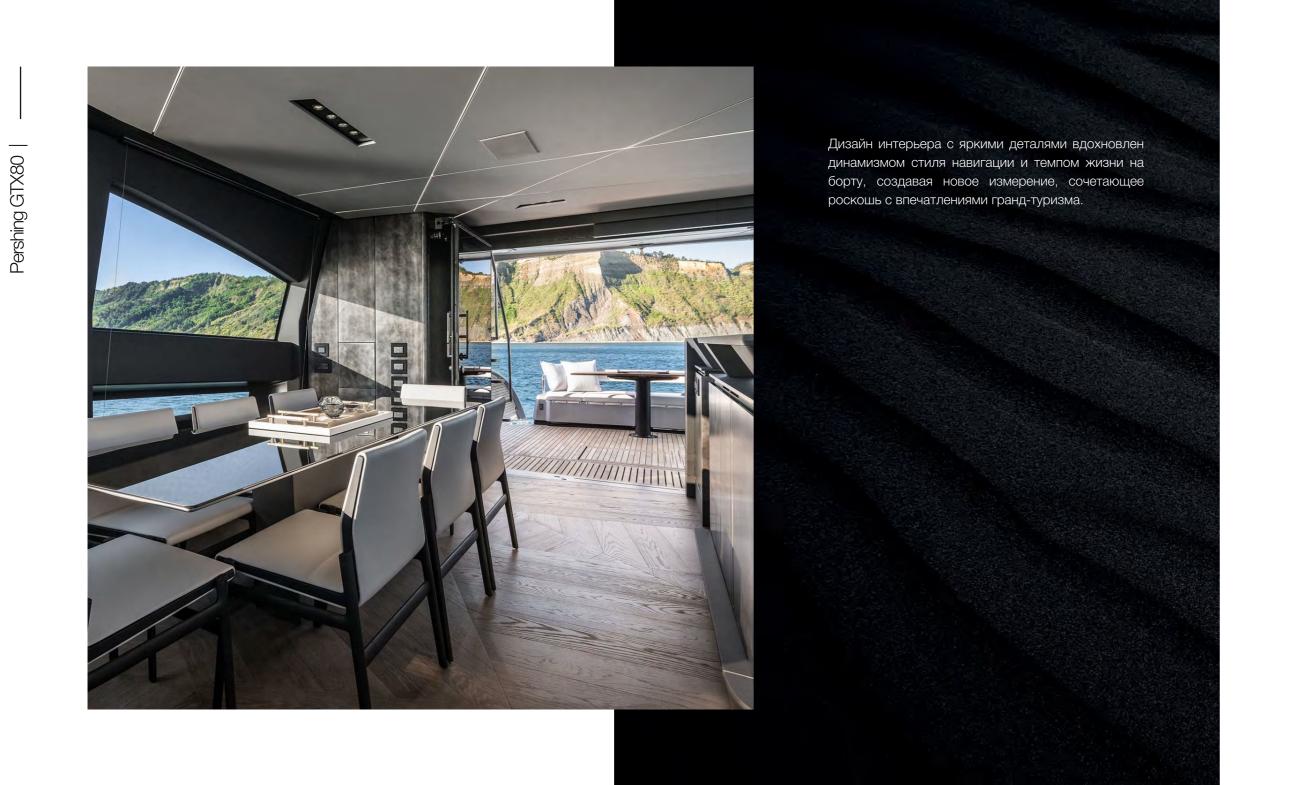


Каждое пространство спроектировано таким образом, чтобы усилить поток эмоций, испытываемых на борту, и подчеркнуть индивидуальность данной модели, создавая неразрывную связь между интерьером и экстерьером, между лодкой и морем. Изысканная входная дверь с электрическими окнами и двумя раздвижными полотнами усиливает гармонию пространств.















Поручни для открывающихся боковых фальшбортов

Дополнительные перила для трапа

Кондиционер «Super Tropic» 144.000 БТЕ/ч

Барная стойка в кокпите

Стол в носовой части конвертируемый в зону для загара

Карбоновый Хардтоп

Чехлы для лобового стекла и боковых окон

Затемняющие шторы в каютах с электроприводом

Электрические шторы в VIP и гостевых каютах

Декоративные подушки

Зарядное устройство для аккумулятора генератора (x2)

Модернизация генератора Kohler 2X35 кВт 50 Гц + модернизация параллельной системы

Электрический подвижный подлокотник с дросселями и джойстиками по правому борту у капитана

Обеденная зона на главной палубе

Холодильник в каюте экипажа

Микроволновая печь в каюте экипажа

Инвертор 5000 Вт/220 В/24 В

Стеклянный люк с электроприводом Dual Mode

Фильтры Racor для генератора (x2)

Полуавтоматическая боковая дверь рядом с постом управления, левый борт

Боковая дверь на палубе по левому борту

Дополнительный диван на палубе

Солнцезащитный тент со стойками на носовой части

Солнцезащитный тент со стойками в кормовой части

Тик на боковых проходах и носовой части с черным сикафлексом

Тик на солнечной палубе с с черным сикафлексом

Подводная подсветка по бокам корпуса - Lumishore белый (4 пары)

Подводная подсветка на транце - Lumishore белый (3 лампы)

Опреснитель 180 л/ч Idromar

Водонепроницаемые чехлы для внешних подушек и столов

Винный холодильник на камбузе

AIS SIMRAD

Пакет скрытой диодной подсветки

Антенна TV SAT KVH TV6 SK с декодером

Покрывала

Ковер в мастер - каюте

Стулья в салоне

Стулья в кокпите

Кресла капитана на сандеке с подлокотниками и усовершенствованной карбоновой структурой

Установка клиентского ТВ-декодера SAT (х4) в каждой каюте

GPS 9KOr

Система помощи при швартовке Watch IT

Внешняя обивка диванов

Паркет в вестибюле (отличается от стандарта)

Паркет на главной палубе (отличается от стандарта)

Улучшенная навигационная система Simrad

Опциональные полы камбуза

Опциональная столешница камбуза

Гироскопические стабилизаторы качки

Гидроцикл Seadoo Trixx 3P

Управление джойстиком Volvo

Линейный подъемник в двух направлениях

Naviop: дистанционное управления опреснителем

Оттоманка в мастер - каюте (отличается от стандарта)

Камера наружного видеонаблюдения на корме

Камера наружного видеонаблюдения на мачте, обзор на корме

Окраска корпуса цветом Alu Silver с надстройкой цвета Anniversary Silver

Пакет премиум аудио для внешних зон

Пакет премиум аудио для внутренней зоне А

Журнальный столик в носовой части салона слева (отличается от стандартного)

Раздвижная система спуска для гидроцикла

Табуреты в каютах (№ 2)

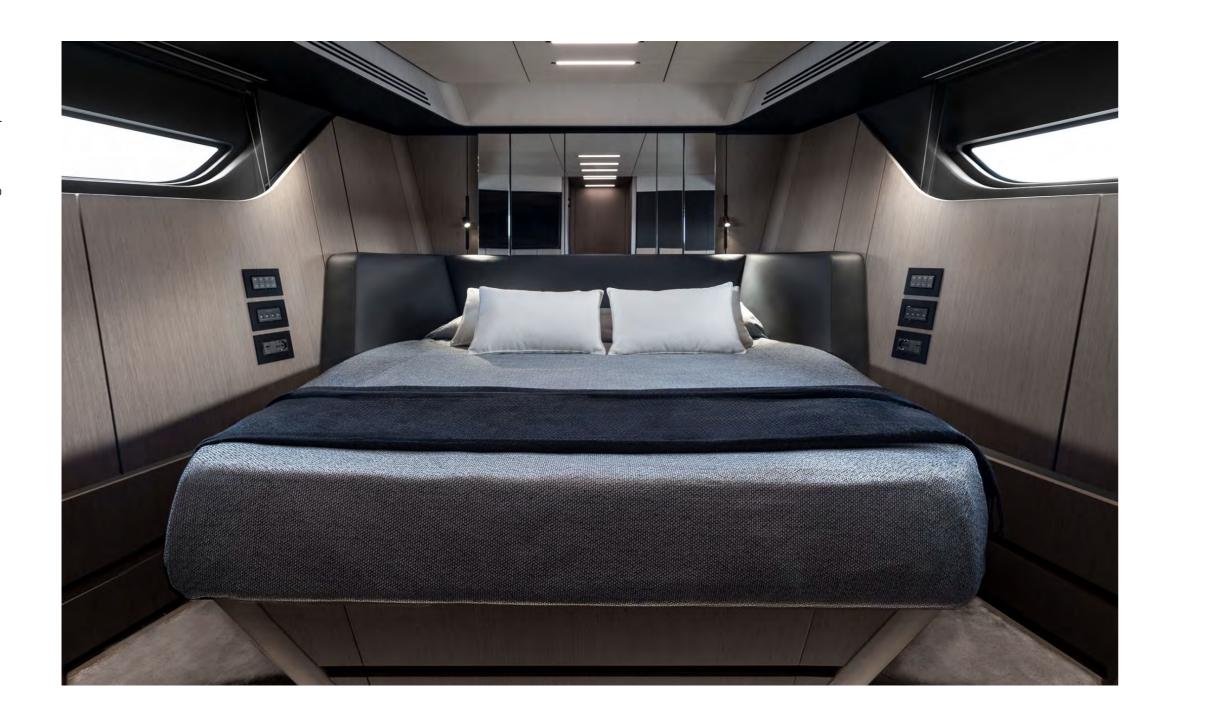
Тендер Williams 345 Sportjet

Телевизор 55" в салоне с электрориводом

Телевизор 65" в мастер - каюте

Система управления аудио/видео









Профиль





Главная палуба



Нижняя палуба

Технические характеристики

ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666 ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ) МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА	23.98 M 23.26 M 5.80 M
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА ОБЪЕМ БАКОВ ПРЕСНОЙ ВОДЫ	5200 Л 1300 Л
ДВИГАТЕЛИ	3 X VOLVO PENTA D13 IPS1350 МОЩНОСТЬ 1000 МЛС 735 КВТ ПРИ 2400 ОБ/МИН
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАНИЙ КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ	34 УЗЛОВ * 28 УЗЛОВ
КАЮТЫ ТУАЛЕТЫ КАБИНЫ ЭКИПАЖА САНУЗЛЫ ЭКИПАЖА МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ	4 4 1 1 18
СЕРТИФИКАТ	DESIGN CATEGORY DIRECTIVE 2013/53/EU A CERTIFICATION MODULES B + F RINA S.P.A.



^{*)} Ходовые испытания на море с пробным водоизмещением (при одной трети нагрузки) будут проводиться при чистом корпусе, в хороших климатических условиях и температуре 25°C.

Данная брошюра не имеет юридической или сертификационной силы.