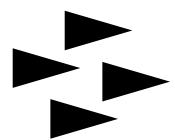


PRESTIGE M8 EVO

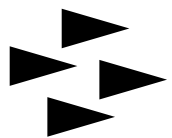


Местоположение - Монфальконе



PRESTIGE M8 EVO





ОПИСАНИЕ

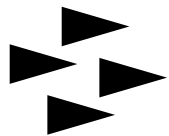


Флагманский 65-футовый катамаран с 4 или 5 каютами на выбор сопоставим по объему в 85-футовой яхтой, это 275 кв.м. жилого пространства и флайбридж 50 кв.м.

Отделка из кожи, натуральной ткани, камня, дерева и стекла добавляют ему ощущения полного погружения в мир роскоши и комфорта.

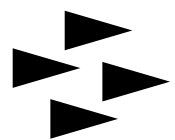
Дизайн M8 EVO основан на идеальном балансе четырех ключевых преимуществ: комфорта, роскоши, заботы об окружающей среде и естественной устойчивости.

Расход топлива в 2 раза ниже классических 85-футовых яхт!



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Год выпуска	2026	Круизная скорость	15 узлов
Длина (LOA)	19.82 м	Водоизмещение полная загрузка	63.2 т
Длина корпуса (LH)	19.67 м	Бак пресной воды	1050 л
Ширина	8.85 м	Бак серых вод	1050 л
Осадка	1.5 м	Бак черных вод	3/4 + каюта 240 л
Высота над ватерлинией с хардтопом	8. м	Топливный бак	3700 л
Водоизмещение	47.7 т		



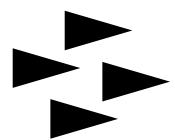
ПЛАНИРОВКА

ВИД СБОКУ



ПЛАНИРОВКА
ГЛАВНОЙ ПАЛУБЫ

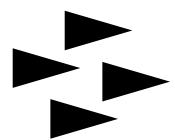




ПЛАНИРОВКА

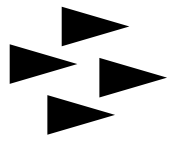
ПЛАНИРОВКА
НИЖНЕЙ ПАЛУБЫ





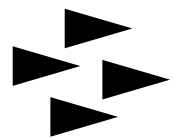
PRESTIGE M8 EVO





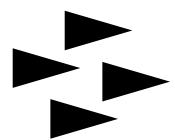
PRESTIGE M8 EVO





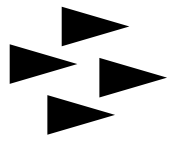
PRESTIGE M8 EVO





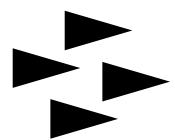
PRESTIGE M8 EVO





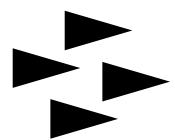
PRESTIGE M8 EVO





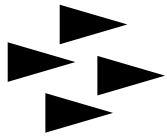
PRESTIGE M8 EVO





PRESTIGE M8 EVO





СПЕЦИФИКАЦИЯ

КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРПУСА

M8 EVO — это полуглиссирующая многокорпусная яхта.

Конструктивный проект разработан в соответствии со стандартом ENISO 12215, остойчивость исследована в соответствии со стандартом ENISO 12217, сертифицированным RINA.

Корпус выполнен методом сэндвич-ламинирования с покрытием из винилэфирной смолы и пропиткой полиэфирной смолой.

МОЩНОСТЬ И СИСТЕМА ПРИВОДА

Двигатели:	2xMANi6730л.с. 6-цилиндров Максимальная мощность на оборотах 2.300:537kW(730л.с.)
Редуктор:	ZF325iV Встроенный редуктор на14° i: 1:2.037
Валы:	Marinox17,диаметр70мм
Винты:	NiBrAlalloy,5лопастные
Перо руля:	AISI316Сталь Электروهидравлическая система рулевого управления с главного поста управления на флайбридже.
Носовое подрулвающее устройство:	2 x пропульсивная электроустановка 10.4 kw, 210 kgf каждое с постом управления на флайбридже

ШВАРТОВКА

- 1 x 50 кг якорь Delta 100м якорной цепи (14мм диаметр)
- 1 x электрическая якорная лебедка 3000W
- 2 x электрических лебедки 1700W
- Швартовые кнехты из нержавеющей стали: n°4 в носовой части, n°2 бортовые проходы, n°2 в кормовой части
- Носовые и кормовые направляющие из нержавеющей стали

ВНЕШНЯЯ КОМПОНОВКА И ОБОРУДОВАНИЕ

Флайбридж

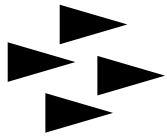
- Внешняя лестница с тиковыми ступенями
- Освещение и подсветка по периметру
- Люк доступа на флайбридж из плексигласа и алюминия
- Ветрозащитное стекло из плексигласа и нержавеющей стали
- Защитная палуба и поручни из нержавеющей стали
- Радарная мачта N°1 из нержавеющей стали, поддерживающая:
- навигационные огни
- радар и GPS-антенны
- телевизионную антенну
- звуковой сигнал
- освещение флайбриджа

Пост управления:

- дисплеи навигации и управления двигателями, включая приборы в соответствии с пунктом 9
- Штурвал из нержавеющей стали
- Электронные рычаги управления главными двигателями и реверсивным механизмом
- Органы управления носовыми подруливающими устройствами
- Звуковой сигнал, якорная лебедка, органы управления огнетушителем
- Кресло капитана
- 1 отдельно стоящий угловой диван (L-образной формы)
- 1 обеденный стол из тикового дерева на 8-10 человек
- 4 отдельно стоящих обеденных стула

Камбуз:

- раковина с подачей горячей и холодной воды
- холодильник
- льдогенератор
- 1 электрический гриль
- Барная стойка с 3 барными стульями
- Хардтоп с возможностью установки сдвижного люка с электроприводом



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Корма:

- Платформа для купания с гидравлической системой подъема/опускания, максимальная грузоподъемность 500 кг
- Размер платформы, подходящим для тендера длиной до 4,20 м
- Тиковая отделка платформы
- Место для хранения с дверью с электроприводом
- Складная встроенная лестница для купания
- Транцевая лестница в кормовой кокпит с поручнями из нержавеющей стали и люками для подключения к береговому электропитанию и душем на кормовой платформе
- Гараж для водных игрушек и аксессуаров, доступ через дверь и люк кокпита.

Кормовая часть кокпита:

- Тиковые поручни на кормовом леерном ограждении с вертикальными опорами из нержавеющей стали и стеклянными панелями
- Тиковый пол с подсветкой по периметру
- Декоративные пластины из нержавеющей стали и закаленного стекла для боковой защиты кокпита
- Раздвижная дверь салона из нержавеющей стали/алюминия и закаленного стекла
- Дверцы из нержавеющей стали к кормовым лестницам
- Отдельно стоящий диван в кокпите
- Люки для доступа в каждое машинное отделение
- Светодиодная и декоративная подсветка потолка
- 2 швартовочных кнехта из нержавеющей стали

Боковые части палубы:

- Пол из тикового дерева с подсветкой по периметру
- Топливная горловина топлива с левой и правой стороны надстройки с системой рекуперации топлива и индикаторами уровня, закрытые дверью из стекловолокна.
- Ступени, покрытые тиком, сливные дренажные отверстия
- Поручни из нержавеющей стали с открывающейся секцией с левой стороны.
- 2 швартовочных кнехта из нержавеющей стали в средней части корпуса
- Крепление для кранцев из нержавеющей стали с резиновой вставкой
- Светодиодные потолочные светильники

- Окна из закаленного толстого стекла надстройки
- 2 герметичные двери из салона на главной палубе по левому борту из отсека для хранения

Носовая часть кокпита:

- Отсек для кранцев с поручнем для их крепления
- Душ с холодной и горячей водой
- 1 якорной лебедкой, якорем и 2 швартовочными кнехтами
- Тиковый пол с подсветкой по периметру
- 2 дивана со спинками и подушками для сидения
- 1 центральный большой лежак для загара с подушками
- Поручни из нержавеющей стали
- Люки в каюты экипажа

ВНУТРЕННЯЯ ПЛАНИРОВКА И ОБОРУДОВАНИЕ

Различное оборудование и материалы предоставляются в зависимости от вариантов отделки.

Описание характеристик, включенных в базовый прайс-лист.

Мебель из дерева: инженерная древесина ALPI и лакированная древесина, цвет и отделка соответствуют выбранным вариантам декора.

Все полы нижней палубы покрыты ковровым покрытием с мягкой подложкой, за исключением ванных комнат и душевых.

Весь пол салона на главной палубе покрыт деревом.

Край и изголовье кровати владельца обиты натуральной кожей нубук. Столешница обтянута кожей комбинированная отделка.

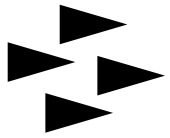
Все каюты и зоны оборудованы светодиодным освещением (точечным и/или непрямым освещением) и/или подсветкой.

В каюте владельца лампы для чтения не предусмотрены.

Более подробная информация о системе освещения приведена в пункте 8.

Все каюты и/или ванные комнаты или душевые оборудованы иллюминаторами с механическим замками из нержавеющей стали.

Все каюты и/или ванные комнаты или душевые на нижней и главной палубах оборудованы жалюзи.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Оборудование камбуза включает в себя (техника Miele или аналогичная):

- индукционные варочные панели со встроенной вытяжкой
- комбинированная духовка/микроволновая печь
- холодильник + морозильная камера общим объемом 294 л
- посудомоечная машина

Столешница на камбузе: ламинированная или искусственный камень с мойкой из нержавеющей стали.

Столешница в ванной комнате (мастер каюта): мрамор с двумя раковинами.

Столешница в ванной комнате (гостевая каюта): Corian или аналогичный материал с одной раковиной.

Детали душевой кабины и пол в ванной комнате: Corian или аналогичный материал.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Правила эксплуатации:

- CEI 600 92-507

Система напряжения:

24 В постоянного тока с заземленным отрицательным полюсом для:

- Аварийных трюмных систем
- Централизованной трюмной системы, интегрированной с системой пожаротушения морской водой
- Рулевых систем
- Навигационных огней
- Системы мониторинга
- Навигационных систем
- Внутреннего/внешнего освещения
- Освещения машинного отделения
- Прочих вспомогательных устройств
- Вентиляции машинного отделения
- Швартовочных лебедок

230 В переменного тока, однофазный, 50 Гц для:

- Систем кондиционирования воздуха
- Камбузного оборудования
- Зарядных устройств для аккумуляторов
- Электрических розеток
- Развлекательных систем
- Прочих вспомогательных устройств

Электрические щиты

Основные электрические щиты управления установлены в:

- Машинных отделениях
- Гондолах
- рядом с лестницей на нижнюю палубу в гостевые каюты

Вторичные электрические щиты установлены во всех зонах яхты.

Электропроводка

Электропроводка проложена в специальных трубах.

Электропроводка изготовлена из невоспламеняющихся материалов и имеет соответствующее сечение в зависимости от области применения.

Наземное оборудование (ЕС)

- Система заземления для всех соответствующих металлических компонентов (рули, баки и т. д.)
- Система заземления для всего оборудования переменного тока. Система заземления подключена к:
- Цинковым анодам на корме и под корпусом
- Пористой медной пластине под корпусом

Береговое питание

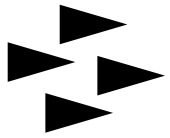
Два береговых входа 230 В переменного тока, 63 А, расположены на кормовой лестнице.

Береговой вход переменного тока подключен к главному электрическому щиту в машинном отделении.

Источники питания защищены магнето/тепловыми выключателями.

Генераторы

1 x 22,5 кВА 230 В 50 Гц MASE



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Источники питания постоянного тока 24 В - батареи

- Группа 24-вольтовых AGM-батарей по 560 А для вспомогательных систем
- Группа 24-вольтовых AGM-батарей по 140 А для левого двигателя
- Группа 24-вольтовых AGM-батарей по 140 А для правого двигателя
- 12-вольтовая AGM-батарея по 100 А для генератора
- Группа 24-вольтовых AGM-батарей по 200 А для левого носового подруливающего устройства
- Группа 24-вольтовых AGM-батарей по 200 А для правого носового подруливающего устройства

Зарядные устройства для аккумуляторов

- 2 зарядных устройства по 24 В 60 А для служебных и моторных аккумуляторов
- 1 зарядное устройство по 24 В 60 А для носовых подруливающих устройств
- 1 зарядное устройство по 12 В 15 А для генераторов

Генераторы сервисные

- Генератор переменного тока 24 В 80 А для двигателя (левый борт), подключенный к аккумуляторам двигателя, служебным и подруливающим устройствам
- Генератор переменного тока 24 В 80 А для двигателя (правый борт), подключенный к аккумуляторам двигателя, служебным и подруливающим устройствам
- Генератор переменного тока подключен к аккумуляторам генератора

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Машинное отделение

- Светодиодные прожекторы 24 В.
- Освещение машинного отделения подключено к сервисным батареям

Каюты капитана, VIP-гостей и гостей

- Светодиодные точечные светильники на потолке
- Светодиодная подсветка
- Диммеры для регулировки яркости света
- Управление освещением рядом с входной дверью и возле кровати

Салон

- Светодиодные точечные светильники на потолке
- Диммеры для регулировки яркости света
- Управление освещением рядом с входной дверью

Кухня

- Светодиодные точечные светильники на потолке

Каюты капитана и экипажа

- Светодиодные точечные светильники на потолке
- Управление освещением рядом с входной дверью

Ванные комнаты

- Светодиодные точечные светильники на потолке
- Светодиодная подсветка
- Управление освещением рядом с входной дверью

Внешние элементы

- Светодиодная подсветка потолка в кормовой части кокпита
- Светодиодные точечные светильники по периметру пола внешней палубы и пола флайбриджа
- Светодиодная подсветка потолка на крыше Н-образного тента
- Управление освещением рядом с входной дверью и в системе мониторинга
- Подводная подсветка (ОПЦИЯ)

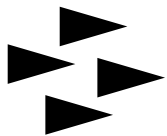
ЭЛЕКТРОНИКА

Приборная панель и навигационные приборы

(В связи с постоянным обновлением рынка электроники, следующий комплект электроники может быть изменен в любое время)

Корпус

Датчик глубины/температуры №1



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Флайбридж

- 2 дисплея GARMIN для навигации и мониторинга двигателей (включая вольтметр, температуру моторного масла, температуру воды, обороты двигателя, температуру масла в коробке передач и т. д.)
- 1 панель управления автопилотом
- 1 навигационная клавиатура
- 1 УКВ-радиостанция с DSC
- Магнитный компас

Радарная арка

- 1 датчик ветра
- 1 радар

Система мониторинга

На каждом многофункциональном дисплее на борту, который контролирует и отслеживает:

- управление освещением в каютах
- кондиционирование воздуха в каютах
- Сигнализация и ручное управление трюмной системой
- Индикаторы уровня пресной, серой и черной воды с системами контроля сброса
- Индикаторы уровня топлива
- Сервисные батареи, индикаторы (вольтметр, амперметр на входе/выходе, заряд) уровень)
- Индикаторы состояния батарей двигателей, генератора и носового подруливающего устройства (вольт)
- Страница выбора источника переменного тока 230 В с отображением вольт, ампер, ватт и частоты

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

(Компания PrestigeYachts уделяет исключительно большое внимание исследованиям и внедрению новых технологий на борту своих яхт. Пожалуйста, учитывайте, что в связи с постоянным обновлением рынка, периодически могут вноситься изменения для улучшения или изменения продукции для домашних развлечений в любое время и без предварительного уведомления).

Салон: 4 динамика с стереосистемой Fusion

Салон: Предварительная проводка и подъемная телевизионная система с потолка

Каюта владельца: 2 динамика с стереосистемой Fusion

Предварительная проводка для телевизора для владельца и VIP-гостей

Кормовая часть кокпита: 2 динамика, управляемые стереосистемой Fusion в салоне

Носовая зона для загара: 2 динамика, управляемые стереосистемой Fusion в салоне

Флайбридж: 4 динамика с стереосистемой Fusion

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- 13 порошковых огнетушителей по 1 кг
- Во всех внутренних помещениях датчики дыма с акустической сигнализацией.
- В машинных отделениях: стационарная система пожаротушения NFD-1275 с ручной и автоматической активацией.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

2 бака из нержавеющей стали, расположенные в трюмной части корпуса, общей емкостью 3700 л. Резервуары снабжены вентиляционной трубой и электрическим датчиком для контроля уровня.

Уровни топлива в баках отображаются на каждом многофункциональном дисплее.

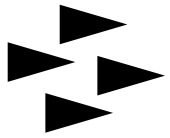
Заправка топливом осуществляется через входные отверстия, расположенные на надстройке, с обеих сторон надстройки, с ручной системой балансировки с электрическим приводом.

В каждом машинном отделении установлены топливные фильтры и предварительные фильтры для двигателей; топливный фильтр для генератора.

СИСТЕМА ОТХОДОВ (СТОЧНЫЕ ВОДЫ)

- 2 резервуара для сточных вод общей емкостью 90 л.
- 2 резервуара для сточных вод емкостью 240 л.

Уровни сточных и серых вод отображаются на каждом многофункциональном дисплее.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Сброс резервуаров для сточных вод осуществляется автоматической и ручной системами с помощью 2 отдельных электрических насосов. Опорожнение резервуаров для сточных вод осуществляется ручной системой с помощью 2 отдельных электрических насосов.

ТРЮМНАЯ СИСТЕМА

8 автоматических трюмных насосов 24 В, 4 из которых управляются вручную с помощью многофункциональных дисплеев.

ТРЮМНАЯ СИСТЕМА

8 автоматических трюмных насосов 24 В, 4 из которых управляются вручную с помощью многофункциональных дисплеев.

СИСТЕМА ПРЕСНОЙ ВОДЫ

Система пресной воды питается от баков в средней части трюма (общая емкость 1050 л) через 2 боковых входа и 1 кормовой вход для подключения к берегу.

Уровни воды в баках отображаются на каждом многофункциональном дисплее. 2 водонагревателя по 60 л.
2 насоса для пресной воды производительностью 60 л/мин.

СИСТЕМА МОРСКОЙ ВОДЫ

Бронзовые воздухозаборники для морской воды с клапанами и фильтрами для двигателей, генераторов, системы кондиционирования воздуха с водяным охлаждением, системы промывки цепей.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Средиземноморская система кондиционирования воздуха (135 000 BTU/ч).

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И ВЫТЯЖКИ

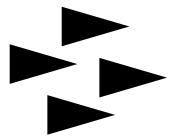
- Вытяжные вентиляторы в туалетных комнатах: каждая туалетная зона оборудована электрическими вытяжными вентиляторами 24 В с отдельным управлением.
- Система вентиляции камбуза: вытяжной вентилятор для камбуза (Miele или аналогичный).
- Вентиляция машинного отделения
- Вентиляция машинного отделения осуществляется за счет естественного притока воздуха в каждый двигатель.

ИЗОЛЯЦИЯ

- Ламинирование корпуса и палубы с использованием сэндвич-панелей в сочетании с звукопоглощающими, звукоизоляционными и теплоизоляционными материалами гарантирует высокий уровень шумоподавления и теплоизоляции.

Внутренние потолки и полы имеют мягкую конструкцию с использованием виброгасящих материалов и системы для максимального снижения вибраций и шума.

- Полная шумо- и теплоизоляция машинного отделения выполнена с помощью изоляционных материалов, облицованных алюминиевыми сэндвич-панелями.



КОНТАКТЫ